

tél : 03 87 84 62 70
courriel : tsv@sa-tsv.com

fax : 03 87 84 62 71
site : www.sa-tsv.com

SNCF - RFF
Suppression du PN 44 – Construction d'un pont rail au km 42,545
Ripage du portique de 426 tonnes



Le nouveau pont rail destiné à remplacer le PN44 d'Annecy le Vieux est un portique ouvert en béton armé d'un poids de 426 tonnes.

Il est préfabriqué au pied du remblai de la ligne SNCF à un peu plus de 20 mètres de position définitive.

Dans le cadre des travaux l'entreprise SOCCO (74), mandataire des travaux, a confié à TSV le ripage de l'ouvrage.

Vue sur l'ouvrage avec le système de poussée en place. A l'arrière on distingue le remblai de la ligne ferroviaire.

La méthode de ripage proposée par TSV, consiste à construire l'ouvrage sur des rails SNCF. Des patins de glissement en profilé UPN sont noyés à la construction dans les semelles du portique. Les rails de ripage sont fondés sur une longrine BA. L'effort de poussée est généré par des vérins double effet ancrés sur la structure à ripper et sur les rails de ripage à l'aide d'une pince hydraulique.



Lors du week end de mise en place de l'ouvrage, l'entreprise SOCCO commence par réaliser les terrassements dans le remblai SNCF, puis réalise le prolongement du chemin de ripage fondé sur des longrines préfabriquées. Le poussage débute alors à une vitesse de l'ordre de 5,0 mètres par heure.

Vue sur l'arrière du portique avec les chemins de ripage en place. Le ripage peut démarrer.



Le portique est en place après une distance de ripage supérieure à 20 mètres. On procède ensuite au démontage des rails de ripage. Des murs en retour seront posés à la grue.

Système de poussée en fonctionnement



