

tél : 03 87 84 62 70  
courriel : tsv@sa-tsv.com

fax : 03 87 84 62 71  
site : www.sa-tsv.com

### Appuis en caoutchouc fretté



*Autoroute A6 PS de l'échangeur de chalon sur Saône Nord (71)*

*Dégradation des dés d'appui,  
de l'about de tablier*



*Reconstruction des dés d'appui et  
réparation de l'intrados*



*Armatures du  
bossage inférieur*



*Appui vu de face*

Réalisation des dés d'appui dans des espaces de hauteur de 20 à 30 cm.

Bossage inférieur coulé en place avec un micro-béton auto-nivelant. Bossage supérieur par matage sur tôle inox d'un mortier hydraulique.



*Echangeur A- / A10 à Wisous (91)  
Remplacement des balanciers métalliques*



*Espace libre  
après vérinage*



*Ancien appui déposé*



*Nouveaux appuis*

*Pont sur la Sioule à Saint Priest des Champs (63)*



*Pont sur le Cher à Savonnière (37)*

Réalisation des dés d'appui dans des espaces de hauteur de inférieur à 10cm. Dans ce cas il n'est pas possible de réaliser deux bossages. On préférera toujours réalisé un dé inférieur de manière à conserver l'appui en caoutchouc fretté hors eau en cas de défaut sur les joints de chaussée.

La surface recevant l'appui devra être parfaitement plan et horizontale. Sur ces deux chantiers le néoprène est calé contre son support supérieur puis on réalise le bossage inférieur.

### Appuis à pot



Armatures du bossage inférieur



Appui multidirectionnel



Appui fixe

Autoroute A 26 Pont sur le canal du Nord – Remplacement des appuis métalliques

### Appuis à pot injectables



Autoroute A26 – Sommesous  
PS 308



Appui monodirectionnel



Contrôle de  
l'effort et du  
déplacement

Injection en cours

Pour éliminer les problèmes de soulèvement sur les culées dûs à la petite longueur des travées de rive, les appuis en caoutchouc frettés ont été remplacés par des appuis à pot injectables équipés de capteurs de force. Après un premier vérinage les appuis à pot ont été installés. L'injection des appuis a ensuite permis de finir le vérinage par la maîtrise parfaite des efforts afin de coller au mieux aux efforts à atteindre définis dans la note de calcul.

Ces appuis permettent de mesurer ultérieurement les charges afin de suivre l'évolution en fonction de la relaxation du béton du tablier. Des ré-injections sont également possibles à l'avenir.

### Restauration d'appuis métalliques



Appuis mobiles après sablage sur site et avant vérinage et démontage



Appuis mobiles restaurés



Embase inférieure d'appui fixe avant remontage

Vérinage sur les culées, démontage des appuis et restauration en usine. Peinture 1<sup>ère</sup> couche et remise en place. Dévérinage, dépose des vérins. Finitions