

tél : 03 87 84 62 70  
courriel : tsv@sa-tsv.com

fax : 03 87 84 62 71  
site : www.sa-tsv.com

### Conseil Général de l'Indre

#### Réfection de l'ouvrage – Vérinage et mise en conformité des appuis



Le pont sur la Creuse permet à la RD 46 de franchir la rivière à l'entrée de Rivarennnes (36). Construit après la seconde guerre mondiale, il est constitué par trois travées continues. Quatre poutre métalliques supportent un hourdi en béton armé. Dans le cadre du chantier de remise en état du tablier, l'entreprise ABS (42), mandataire des travaux, a confié à TSV le vérinage et la création des nouveaux appuis.

Outre l'usure des appuis métalliques, notamment ceux des culées, l'ouvrage présentait un défaut de conception. Le tablier était dépourvu d'appuis fixes, les quatre lignes d'appui étaient des appuis métalliques mobiles. Le tablier présentait donc un dysfonctionnement par rapport à la dilatation et par rapport aux efforts horizontaux (freinage,...).



Le vérinage est réalisé avec le pilotage de notre automate simultanément sur les quatre lignes d'appuis.

L'amplitude de vérinage était d'une trentaine de millimètres pour déposer les appuis métalliques. Après dépose des pièces le tablier est redescendu à sa cote définitive pour procéder à la construction des nouveaux appuis.



Les nouveaux appuis constitués par un dé inférieur, un appareil d'appui en caoutchouc fretté de la marque ETIBLOC surmonté d'un bossage supérieur réalisé par un matage entre la semelle de poutre et une tôle en inox centrée sur le néoprène.

Appuis sur une pile

Bossage supérieur en cours de réalisation sur un appui d'une culée. Avant construction des appuis la structure est traitée contre la corrosion.

